

Конфликтът в Йемен: Следващата стъпка в ескалацията на напрежението, която Иран преследва

На 21 септември 2026 г. се проведе работна среща между старши анализаторът от Софийския форум за сигурност д-р Иво Цеков и Н.Пр. Ахмед Шаммер, управляващ Посолството на Република Йемен в София.

По време на срещата Н.Пр. Шаммер представи актуалното развитие на ситуацията в Йемен и да обсъди въпроси, свързани със стабилността и сигурността в Червено море, заплахите за международното корабоплаване и световната търговия, както и подкрепата оказвана от Иран на хутите, и нейното отражение върху регионалната и международната сигурност.

Той изтъкна, че режимът в Техеран поддържа изцяло хутите с модерна техника и обучение; без тях те не могат да произведат или закупят нищо сами. Ядрото на бунтовниците е формирано от необразовани фанатици, подобни на Ал-Кайда или талибаните, които си поставят за цел налагането на крайна радикална форма на ислям в целия регион и тероризират собственото си население. В завладените от тях територии няма свобода на словото или зачитане дори на базови лични права; не се изплащат възнаграждения и се прибегва до принудителен труд под предлога, че се води „свещена война“. Силно затруднени са каналите за международна хуманитарна помощ към страната.

Независимо от всичко, Н. Пр. Шаммер изтъкна, че йеменската армия се въздържа от пълномащабна офанзива, защото ще засегне цивилно население и инфраструктура, докато хутите оперират извън ограниченията на хуманитарното право. Те се укриват в градовете и сред населението, което прави елиминирането им много трудно. Търсят се начини за интеграция на бунтовниците в политическия процес и формирането на съвместен управленски капацитет, но хутите категорично отхвърлят предложенията за преговори и мирно регулиране на конфликта.

По време на разговора бе изтъкнато ключовото значение на пролива Баб ел Мандеб, част от морски маршрут, който води от Средиземно море през Суецкия канал до Индийския океан. Това е най-краткият морски път между Европа и Азия. От началото на войната в Иран проливът се използва като алтернативен търговски маршрут, за да се компенсират донякъде затрудненията в Ормузкия проток. За Саудитска Арабия Баб ел Мандеб е от ключово значение за превоза на петрол към Източна Азия - Китай, Индия, Япония и Южна Корея са най-големите потребители на саудитски петрол в света. Неговото пълно блокиране под влияние на Иран може да доведе до огромни сътресения в международната морска търговия. Според Н. Пр. Шаммер това е краен стратегически вариант, до който Техеран може да прибегне в бъдещ момент, за да ескалира още повече напрежението.

За съжаление, повечето регионални сили използват конфликта за свои стратегически цели и това прави неговото решаване в близко бъдеще особено трудно, прогнозира Н. Пр. Шаммер. Особено опасна е ролята на Иран, тъй като подкрепата за хутите се явява част от мащабните планове на режима в Техеран и инструмент за влияние в широкия Близкоизточен регион – вектор, който страната преследва от доста време.

The Conflict in Yemen: The Next Step in the Escalation of Tensions Pursued by Iran

On September 21, 2026, a working meeting took place between Dr. Ivo Tsekov, a senior analyst at the Sofia Security Forum, and H.E. Ahmed Shammer, Chargé d'Affaires of the Embassy of the Republic of Yemen in Sofia.

During the meeting, H.E. Shammer presented the latest developments regarding the situation in Yemen and discussed issues concerning stability and security in the Red Sea, threats to international shipping and global trade, as well as the support provided by Iran to the Houthis and its impact on regional and international security.

He emphasized that the Tehran regime fully supports the Houthis with modern equipment and training; without this support, they would be unable to produce or procure anything on their own. The core of the rebels consists of uneducated fanatics—akin to Al-Qaeda or the Taliban—who aim to impose an extreme, radical form of Islam across the region and terrorize their own population. In the territories they control, there is no freedom of speech or respect for even basic personal rights; wages go unpaid, and forced labor is employed under the pretext of waging a "holy war." Channels for international humanitarian aid to the country are severely hampered.

Despite these challenges, H.E. Shammer noted that the Yemeni army refrains from launching a full-scale offensive because it would affect the civilian population and infrastructure, whereas the Houthis operate outside the constraints of humanitarian law. They hide in cities and among the civilian population, making it very difficult to eliminate them. Ways are being sought for the integration of the rebels into the political process and the formation of a joint management capacity, but the Houthis categorically reject proposals for negotiations and a peaceful settlement of the conflict.

During the conversation, the key importance of the Bab el-Mandeb Strait was highlighted; it is part of a maritime route leading from the Mediterranean Sea, through the Suez Canal, to the Indian Ocean. This is the shortest sea route between Europe and Asia. Since the start of the conflict involving Iran, the strait has been used as an alternative trade route to partially offset the difficulties affecting the Strait of Hormuz. For Saudi Arabia, Bab el-Mandeb is crucial for oil shipments to East Asia—China, India, Japan, and South Korea are the world's largest consumers of Saudi oil. A total blockade of the strait, instigated by Iran, could cause massive disruptions to international maritime trade. According to H.E. Shammer, this is an extreme strategic option to which Tehran might resort in the future to further escalate tensions.

Unfortunately, most regional powers are exploiting the conflict for their own strategic ends, making a resolution in the near future particularly difficult, H.E. Shammer predicted. Iran's role is especially dangerous, as its support for the Houthis is part of the Tehran regime's broader plans and serves as a tool for exerting influence across the wider Middle East region - a trajectory the country has been pursuing for quite some time..